

2019年1月15日  
株式會社日立製作所  
台灣日立亞太股份有限公司

## 日立榮獲交通部台灣鐵路管理局 600 輛城際電聯車訂單

株式會社日立製作所(執行役社長兼 CEO:東原 敏昭)旗下的當地集團公司「台灣日立亞太股份有限公司」(總經理:梁琮瑜,以下簡稱「日立」),贏得國營鐵路業者「交通部台灣鐵路管理局」(Taiwan Railways Administration,以下簡稱「台鐵」)以及其委託採購機關「臺灣銀行」(Bank of Taiwan)、約新台幣 443 億(約 1,600 億日圓)的 600 輛城際電聯車(12 輛×50 編組)訂單,於 1 月 15 日正式簽約。

台鐵為提高鐵路運輸能力以及汰換老舊車輛,擬定「台鐵整體購置及汰換車輛計畫(2015~2024 年)」,進行大規模的增購新車輛。此次的契約以該計畫為基礎,日立依此契約所承造車輛預計將於 2021 年開始交車,此車輛將作為城際電聯車運行於全台灣,並依序投入營運。

日立作為鐵路設備解決方案供應商,於全球提供都市鐵路到高速鐵路等各種鐵路解決方案,在台灣也長年提供車輛及變電設備等。台灣首部傾斜式電聯車 TEMU1000 型車輛(通稱「太魯閣號」),自 2007 年 5 月營運開始,無論是運行成績或售後服務等,尤其獲高度肯定。

今後日立也將持續提供高品質、高信賴的鐵路車輛等解決方案,除了對台灣鐵路基礎建設的發展進一步做出貢獻外,也期許能加速推動全球鐵路系統事業。

### ■ 新型電聯車輛規格

車種	城際電聯車
編組	12 輛編組
電力方式	AC25kV 60Hz 架空電車線方式
軌距	1,067mm
營業最高速度	140km/h
設計最高速度	150km/h

## ■關於日立集團

日立製作所總部位於日本東京 (TSE : 6501) , 結合經營技術 (Operational Technology OT) 、資訊技術 (Information Technology IT) 以及產品/系統的創新來回應社會所面臨的課題。日立  
在 2017 年度 ( 2017 年 4 月 1 日至 2018 年 3 月 31 日 ) 的合併營收達到 93,686 億日圓 , 員  
工約 307,000 名。日立作為 IoT 時代的革新夥伴 , 在開拓的電力、能源、產業、流通、水、城  
市建設、金融/社會/醫療健康等業務領域中 , 靈活運用電子技術推進社會革新事業。詳情請參見  
日立臺灣官方網站 ( <http://www.hitachi.com.tw/> ) 。